



SUP'MANAGEMENT - Ecole Supérieure Reconnue par
l'Etat

Master spécialisé en : *Management Logistique et Transport*

Transport ferroviaire

Pr. S. EL HADRI

2023/2024

Avantages du transport ferroviaire

1

Écologique

Le transport ferroviaire produit moins d'émissions de CO2 par tonne-kilomètre que que d'autres modes de transport.

2

Capacité de charge

Les trains peuvent transporter de grandes quantités de marchandises, ce qui réduit les les coûts d'expédition.

3

Réseau étendu

Le réseau ferroviaire est étendu et relie de nombreuses villes et régions, offrant une couverture nationale.

4

Sécurité

Le transport ferroviaire est considéré comme l'un des modes de transport les plus sûrs pour les marchandises.

Les différents types de trains

Marchandises

Les trains de marchandises transportent des biens et des produits d'un endroit à un autre.

Voyageurs

Les trains de voyageurs transportent des passagers sur de longues distances, offrant confort et commodité.

Haut de gamme

Les trains haut de gamme offrent des services luxueux, comme des wagons-restaurant et des couchettes confortables.

Les fournisseurs de transport ferroviaire



Entreprises ferroviaires nationales

Les entreprises ferroviaires nationales possèdent et exploitent les réseaux ferroviaires à l'échelle nationale.



Opérateurs ferroviaires privés

Les opérateurs ferroviaires privés offrent des services spécifiques sur des itinéraires spécifiques.



Trains touristiques

Les trains touristiques proposent des voyages pittoresques dans des destinations populaires.

Contrat de transport ferroviaire

→ Le document de transport utilisé en trafic ferroviaire, est la lettre de voiture CIM.

→ L'original **est remis au destinataire**, l'expéditeur recevra **un feuillet de la liasse**. Le document sera rempli en partie par l'expéditeur et en **grande partie par la société de chemin de fer**.

- Sur la scène internationale, le Maroc est membre de :

→ l'Organisation Internationale du Trafic Ferroviaire (OTIF) qu'il s'agisse de marchandises (CIM) ou de voyageurs (CIV).

→ De même, l'ONCF est membre actif de l'Union Internationale des Chemins de Fer (UIC), de l'Union Arabe des Chemins de Fer (UACF) et du Comité du Transport Ferroviaire Maghrebin (CTFM).

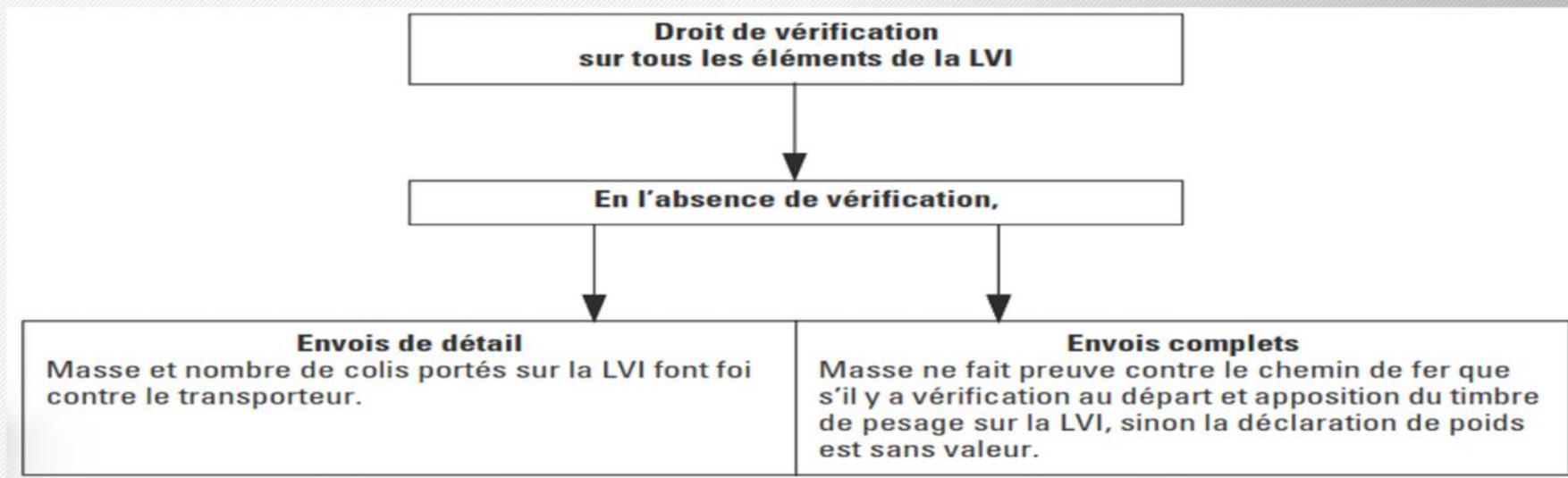
-

Tarifification

- La convention CIM ne prévoit aucun tarif dans la mesure où les règles de tarification sont aléatoires d'un pays à un autre. La tarification ferroviaire fut donc harmonisée. Cette harmonisation se distingue sous trois formes :
 - ❑ **La tarification multilatérale** : c'est un tarif qui est valable dans plus de 2 pays mais il ne concerne qu'un type particulier de marchandise.
 - ❑ **La tarification bilatérale** : ce sont des tarifs appliqués entre 2 pays qui concernent tous les types de marchandises, ex : le tarif Franco-allemand.
 - ❑ **En cas d'absence de tarif en commun**, on applique le principe des « tarifications nationales soudées ». Cette tarification est calculée en fonction des règles de calcul propres à chaque pays. Par contre, le prix du transport sera ensuite soumis à une opération de change.

La responsabilité de transporteur

- Les chemins de fer ont une responsabilité collective pour la totalité du parcours. Il y a présomption de responsabilité en cas de perte totale ou partielle, d'avaries ou retards, depuis la prise en charge de la marchandise jusqu'au moment de la livraison.



La réception de la marchandise

- Les formalités imposées au destinataire pour conserver ses recours sont définies par la CIM

Avaries/Manquants	Retards
<p>Dommmages apparents</p> <ul style="list-style-type: none">– Demander une copie du procès-verbal de constatation, avant acceptation de la marchandise.– Si les énonciations du procès-verbal mettent en cause la responsabilité de l'expéditeur, celui-ci peut demander une expertise	<p>Mise en demeure de livrer inutile.</p> <p>Mais</p> <p>Réclamation dans un délai de <i>soixante jours après</i> la livraison sous peine de forclusion.</p>

Facteurs à prendre en compte lors du choix d'un fournisseur de transport ferroviaire

1

Fiabilité

Choisissez un fournisseur qui offre un service régulier et ponctuel.

2

Capacité

Vérifiez si le fournisseur peut répondre à vos besoins de transport en termes de capacité de charge.

3

Tarification

Comparez les tarifs et identifiez les fournisseurs offrant le meilleur rapport qua

Transport multimodal et intermodal



Le transport intermodal

- Il se définit comme « l'acheminement d'une marchandise utilisant deux modes de transport ou plus mais dans une même unité de chargement ou dans un même véhicule routier, et sans empotage ni dépotage »,
- Le transport intermodal consiste dès lors à utiliser successivement deux ou plusieurs modes de transport pour réaliser le transport d'une charge utile d'un point origine à un point de destination.

Le transport intermodal

- Il Utilise des conteneurs de différents types pour combiner plusieurs modes de transport afin d'exploiter leur forces respectives.
- Dans le transport intermodal, chaque mode de transport fera l'objet d'un contrat séparé entre le client et chaque différent prestataire de services de transport.

Le transport intermodal

- Les catégories

- ➔ Rail + route (Piggyback)

- ➔ Air + route restreint par la taille des conteneurs qui peuvent être transportés par avion

- ➔ Mer + route/rail

Le transport multimodal

- Le transport multimodal consiste également à utiliser deux ou plusieurs modes de transport, mais les marchandises ou les personnes sont transférées d'un mode de transport à l'autre. Par exemple, des marchandises peuvent être transportées par camion jusqu'à un port, puis chargées sur un navire pour être transportées vers une autre destination. Dans ce cas, les marchandises sont transférées d'un camion au navire.

Le transport multimodal



- Cependant si les prestataires des services restent différents et la conception de base dès lors très similaire à celle du transport intermodal, les différents modes de transport feront ici l'objet d'un contrat unique entre le client et un opérateur spécialisé.

Choix du mode de transport

- Pour transporter une personne ou une marchandise d'un point à un autre, il est possible d'utiliser **successivement** (utiliser dans un seul trajet plusieurs moyens/modes de transport, exemple prendre l'avion suivi du train et de bus) ou **simultanément** (ferROUTAGE) plusieurs modes de transport
- Le choix = solution de transport,
- Une solution du transport est développées sur la base de critères:
 - Le coût,
 - La rapidité
 - La sécurité
 - La géographie (d'obstacles naturels, îles, montagnes, inondations, ..)
 - Le climat
 - L'environnement (naturel et social)

Choix du mode de transport

Poste et pré-acheminement

Pour réduire le coût, il est intéressant d'emprunter soit des moyens de transport collectifs (train), soit des moyens de transport de grande capacité (barques, porte-conteneurs, ...), soit les deux. Le début de l'itinéraire a alors pour objectif de rejoindre le moyen de transport le moins coûteux ; la dernière partie de l'itinéraire sert à rejoindre le point de destination finale.

